

Impactos da pandemia de COVID-19 na emissão de poluentes atmosféricos nas regiões portuárias

Métodos para realização do estudo

- Trata-se de uma revisão de escopo planejada e conduzida seguindo as recomendações metodológicas do Manual do Instituto Joanna Briggs
- Ampla busca na literatura - 20 bases de dados e websites nacionais e internacionais

RESULTADOS



8 estudos científicos identificados, publicados entre 2021 e 2023.



Portos de cinco países: China, Espanha, Cingapura, Itália e o Porto de Santos no Brasil



Mensuração da emissão de gases de efeito estufa nos períodos pré e pós-pandemia (2018 *versus* 2020/2021)



Redução do tráfego marítimo e terrestre

63%

Redução de 7% a 63% na emissão de gases:

- dióxido de carbono (CO₂)
- dióxido de nitrogênio (NO₂)
- hidrocarbonetos (HC)
- materiais particulado

CONCLUSÃO

- Com as restrições de tráfego impostas pela pandemia houve redução da emissão de gases de efeito estufa na região de 5 portos de diferentes países.
- Este estudo fornece evidências científicas úteis para nortear políticas de controle da poluição do ar nas cidades costeiras, além de auxiliar no desenvolvimento de estratégias preventivas e políticas de monitoramento eficientes